**Профилактическое мероприятие «Внимание переезд!»**

В целях проведения разъяснительной работы, осуществления контроля за проездом водителями ж/д переездов, сотрудниками ОГИБДД на территории Колпнянского района с 15 по 22 августа проводится профилактическое мероприятия «Внимание переезд!».

**Уважаемые Водители, помните!** 

**1** Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

**2** При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

**3** Запрещается выезжать на переезд:  
- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);  
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);  
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);  
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде:  
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).  
  
Кроме того, запрещается:  
- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;  
- самовольно открывать шлагбаум;  
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;  
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

**4** В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

**5** При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:  
- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;  
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;  
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.