



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛПНЯНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 июля 2014 года

п. Колпна

№ 578

Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Колпнянского района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», Распоряжением Минтранса РФ от 07.05.2003 № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них», руководствуясь Уставом Колпнянского района, администрация Колпнянского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Колпнянского района согласно приложению.
2. Постановление администрации Колпнянского района Орловской области № 513 от 10 ноября 2014 года считать утратившим силу.
3. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «За изобилие» и разместить на официальном сайте администрации Колпнянского района Орловской области по адресу: www.kolpna-adm.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на

и.о. первого заместителя Главы администрации Колпнянского района
Болотскую Е.М.

Глава администрации



Л.Л. Мясникова

**Порядок
содержания и ремонта автомобильных дорог
общего пользования местного значения Колпнянского района**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Колпнянского района (далее - Порядок) разработан с учетом требований нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и определяет вопросы планирования, выполнения и приемки работ по содержанию и ремонту этих дорог, а также вопросы финансирования.

1.2. Для целей настоящего Порядка понятия «автомобильная дорога», «дорожная деятельность», «содержание автомобильных дорог», «ремонт автомобильных дорог», «элементы обустройства автомобильных дорог», «искусственные дорожные сооружения» используются в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.3. Для организации деятельности по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Колпнянского района (далее - автомобильные дороги) и искусственных сооружений на них администрацией Колпнянского района заключаются муниципальные контракты с организациями или индивидуальными предпринимателями (далее - организации), выполняющими работы по содержанию или ремонту автомобильных дорог в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1.4. Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог включают в себя обследование автомобильных дорог, разработку сметной документации, а при необходимости - проектно-сметной документации, планирование, финансирование и выполнение дорожных работ, организацию контроля производства и качества работ, приемку выполненных работ.

1.5. Основным документом учета технического состояния автомобильных дорог является технический паспорт.

2. Обследование автомобильных дорог

2.1. Обследование автомобильных дорог осуществляется комиссией, утверждаемой распоряжением администрации Колпнянского района (далее – комиссия), в составе представителей администрации Колпнянского района, Государственной инспекции безопасности дорожного движения (по согласованию), организаций, специализирующихся на выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ согласно муниципальным контрактам (договорам), в соответствии с установленными требованиями.

2.2. Обследование автомобильных дорог проводится путем визуального осмотра два раза в год, в начале осеннего и в конце весеннего периодов (весенний и осенний осмотры), в соответствии с нормативными документами («Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения. ОДН 218.006-2002», утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС-840-р, и «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», принятые письмом Росавтодора от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис).

2.3. В ходе визуального осмотра автомобильных дорог определяются:

- состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода;
- состояние покрытия проезжей части, его дефекты;
- состояние искусственных дорожных сооружений;
- состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

2.4. По результатам визуального осмотра комиссией выявляются участки автомобильных дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, и определяются виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния до требуемого уровня.

2.5. Результаты визуального осмотра оформляются актом обследования, в котором отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

2.6. На основании актов обследования автомобильных дорог отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Колпнянского района планирует виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также определяет объемы и очередность их выполнения в пределах лимитов бюджетных обязательств, выделенных на эти цели.

2.7. При невозможности визуальной оценки отдельных параметров состояния автомобильной дороги (прочность дорожной одежды и покрытия, шероховатость и коэффициент сцепления колеса с покрытием, состояние мостов и водопропускных труб) может проводиться диагностика, инструментальный контроль автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями.

3. Разработка проектно-сметной документации

3.1. По итогам рассмотрения материалов обследования автомобильных дорог администрация Колпнянского района:

- разрабатывает план проектно-изыскательских работ на год;
- подготавливает технические задания для аукционной документации на ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог);
- организует разработку проектно-сметной документации.

3.2. Для проведения работ по ремонту автомобильных дорог разрабатывается проектно-сметная документация в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации. На выполнение работ по содержанию автомобильных дорог проектно-сметная документация не разрабатывается.

3.3. Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Колпнянского района осуществляет проверку предпроектной и проектной документации, которая оценивается по критериям эффективности технических, экономических и технологических решений. Кроме того, проектная документация оценивается по составу разделов и их содержанию в соответствии с требованиями, установленными Правительством Российской Федерации.

4. Планирование дорожных работ

4.1. Планирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется комиссией, учитывая результаты сезонных осмотров.

Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог утверждаются главой администрации Колпнянского района.

4.2. Планирование дорожных работ должно обеспечивать:

- своевременный и качественный ремонт в заданных объемах и натуральных показателях;
- повышение технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;
- эффективное использование необходимых для выполнения работ материальных, трудовых и денежных ресурсов;
- применение современных технологий при выполнении работ, совершенствование организации и управления дорожными работами.

5. Финансирование дорожных работ

5.1. Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счет средств дорожного фонда Колпнянского района Орловской области, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования.

Финансовые затраты на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог уточняются сметной или проектно-сметной документацией в

зависимости от вида планируемого ремонта.

5.2. Порядок оплаты выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии с заключенными муниципальными контрактами (договорами) на основании подписанных актов выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ.

6. Выполнение дорожных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

6.1. Организации выполняют работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно муниципальным контрактам (договорам), заключенным с администрацией Колпнянского района.

6.2. Полномочия по содержанию автомобильных дорог могут быть переданы сельским поселениям, в границах которых находятся автомобильные дороги, на основании заключенных Соглашений.

6.3. Перечень и виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

7. Выполнение ямочного ремонта автомобильных дорог

7. 1. В зависимости от методов разрушения ремонтируемого асфальтобетонного покрытия и сроков их устранения, ямочный ремонт отдельных повреждений (выбоин, раковин, вмятин, просадок, небольших проломов, наплывов, волн и сдвигов, бугров, обломов и неровностей кромок, места со сплошной сеткой трещин и др.) ведут одним из следующих способов:

а) с вырубкой и удалением материала на поврежденном участке дорожного покрытия;

б) струйно-инъекционным методом;

в) с разогревом асфальтобетона ремонтируемого покрытия;

г) наплывы, волны и сдвиги на покрытии выполняют способом ямочного ремонта или срезают ножом автогрейдера (после предварительного подогрева), фрезой с последующей поверхностной обработкой.

7. 2. К выполнению этих работ приступают весной с наступлением теплой и устойчивой погоды. Работу организуют так, чтобы основные объемы были выполнены в возможно сжатые сроки, в остальное время года ремонтируют по мере необходимости, при появлении тех или иных повреждений.

7. 3. Ямочный ремонт покрытий из горячих асфальтобетонных смесей производят при температуре воздуха не ниже 5 град. С.

7. 4. При ямочном ремонте применяют асфальтобетонную смесь, соответствующую по типу смеси, из которой построено ремонтируемое покрытие.

7.5. В исключительных случаях для предупреждения дальнейшего разрушения покрытия, остановки движения транспорта, подготовки к массовым мероприятиям, при аварийных ситуациях допускается ямочный ремонт в любое время года при температуре воздуха не ниже -10 град. С и в сухую погоду, в этом случае при наступлении теплой погоды некачественно отремонтированные места следует отремонтировать заново. При временной заделке выбоин разрешается производить ямочный ремонт преимущественно с использованием литого асфальта или холодной асфальтобетонной смеси. В экстренных случаях при использовании горячих асфальтобетонных смесей толщина укладываемого слоя должна быть не менее от 50 до 70 мм в зависимости от вида смеси. Температура смеси при укладке должна быть не ниже 160 град. С. При уплотнении целесообразно применение вибрационных катков или плит. Место ремонта должно быть просушено.

7.6. Для ремонта покрытий во влажный период года, рекомендуется использовать смеси, обработанные битумной эмульсией или битумом с поверхностно-активными добавками.

7.7. Теплые асфальтобетонные смеси, литой асфальт, а также влажные органоминеральные смеси допускается применять и при пониженных температурах воздуха до -10 град. С.

7.8. Ямочный ремонт покрытий, устроенных из холодных асфальтобетонных смесей, следует осуществлять преимущественно в теплое время суток, но при необходимости в исключительных случаях допускается и при отрицательной температуре (не ниже -20 град. С). При этом ремонт выполняют на жидком битуме с вязкостью от 130 до 140 сек в виде теплого асфальтобетона.

7.9. Ремонт покрытий с использованием материалов на битумных эмульсиях производят при положительных температурах воздуха и заканчивают за три недели до наступления морозов. Допускается проведение работ на влажном покрытии, но при отсутствии луж на ремонтируемом участке. Материалы применяют в холодном виде.

7.10. Работы в зоне расположения колодцев подземных коммуникаций и дождеприемных решеток выполняются только после их ремонта с установкой в проектное положение, по согласованию с эксплуатирующими организациями.

7.11. В зоне расположения дождеприемных решеток смесь должна укладываться так, чтобы края решеток были ниже проектной линии с верховой стороны на 30 мм, а с низовой - на 20 мм.

7.12. Гарантийный срок удовлетворительного состояния отремонтированного покрытия устанавливается в контракте (договоре на производство работ) с исполнительной (подрядной) организацией, но не менее одного года.

8. Организация контроля качества выполненных дорожных работ

8.1. Администрация Колпнянского района контролирует:

- исполнение муниципальных контрактов (договоров);
- соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;
- выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;
- соответствие объемов и качества выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;
- исполнение подрядными организациями указаний, предписаний органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;
- своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при содержании и ремонте автомобильных дорог.

8.2. Администрация района также выполняет следующие работы:

- обеспечивает организацию дорожных работ на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;
- осуществляет оценку транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивает их техническое обследование и паспортизацию;
- осуществляет сбор оперативной информации о ходе выполнения работ на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;
- осуществляет проверку ведения исполнительной документации на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог.

8.3. Администрация района имеет право самостоятельно осуществлять контроль объемов и качества выполняемых (выполненных) подрядчиками дорожных работ и предъявлять требования по устранению выявленных недостатков и нарушений, осуществлять плановый и внеплановый контроль объемов и качества выполнения работ на объектах содержания и ремонта.

9. Приемка выполненных работ

9.1. Содержание автомобильных дорог.

9.1.1. Приемка выполненных работ по содержанию автомобильных

дорог проводится администрацией Колпнянского района в соответствии с заключенными муниципальными контрактами (договорами).

9.1.2. В случае передачи полномочий по содержанию автомобильных дорог в ведение сельских поселений, приемка выполненных работ осуществляется администрациями сельских поселений.

9.1.3. Работы по содержанию автомобильных дорог, выполненные подрядчиком и принятые администрацией Колпнянского района (администрациями сельских поселений), оформляются по формам, утвержденным постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100.

9.2. Ремонт автомобильных дорог.

9.2.1. Приемка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), законченных ремонтом, осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями.

9.2.2. Назначение приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтной автомобильной дороги производится распоряжением администрации Колпнянского района.

9.2.3. В состав приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтной автомобильной дороги обязательно включаются представители администрации района (председатель комиссии), подрядчика, эксплуатационной организации, генерального проектировщика.

9.2.4. Председатель приемочной комиссии не позднее чем за 5 дней до начала приемки в эксплуатацию автомобильной дороги определяет время и место работы приемочной комиссии и уведомляет об этом ее членов.

9.2.5. Работу приемочной комиссии организует ее председатель. Необходимые условия для работы комиссии создает подрядчик (обеспечение транспортом, поверенными измерительными средствами, помещением для работы и персональным компьютером и другими необходимыми средствами).

9.2.6. Приемочной комиссии предъявляются законченная ремонтная автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) и следующие документы:

от администрации Колпнянского района:

- в случае реконструкции, капитального ремонта или строительства - утвержденная к производству работ проектно-сметная документация;

от подрядчика:

- извещение о завершении всех предусмотренных муниципальным контрактом работ в соответствии с проектом и о готовности объекта к приемке;

- проект акта приемки объекта в эксплуатацию;

- ведомость выполненных работ с расчетом их стоимости;

- журналы производства работ;

- сертификаты, технические паспорта, акты испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при производстве строительно-

монтажных работ, и другая исполнительно-производственная документация;
- гарантийные паспорта, изготовленные в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 07.05.2003 № ИС-414-р.

Срок гарантийных обязательств при проведении ямочного ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения не может составлять менее 1 года.

9.2.7. Приемочная комиссия изучает и анализирует предъявленные документы и освидетельствует автомобильную дорогу с проведением в случае необходимости контрольных измерений, проверок и испытаний.

9.2.8. Не допускается приемка в эксплуатацию автомобильных дорог и дорожных сооружений при отсутствии положительных заключений надзорных органов и при наличии отступлений от проекта, снижающих прочность, устойчивость, надежность и экологическую безопасность построенных объектов, уровень безопасности движения транспортных средств, а также отступлений от проекта, не согласованных с проектной организацией и администрацией Колпнянского района.

9.2.9. Акт приемки автомобильной дороги подписывается всеми членами приемочной комиссии. Члены приемочной комиссии, имеющие особое мнение, излагают его в письменном виде в приложении к акту приемки с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные и нормативные акты. Заключение председателя приемочной комиссии по указанным особым мнениям излагается в докладной записке к акту приемки.

9.2.10. Если приемочная комиссия принимает решение о невозможности приемки в эксплуатацию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), то вместо акта приемки составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие нормативные акты, которое подписывается всеми членами приемочной комиссии, с предложениями по устранению выявленных недостатков в установленные сроки для обеспечения ввода автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию.

Администрация района определяет сроки устранения выявленных недостатков и определяет дату проведения повторной комиссии по приемке объекта в эксплуатацию.

9.2.11. Ответственность за приемку в эксплуатацию объекта с несоблюдением требований п. 8.2.8 настоящего Порядка несет председатель приемочной комиссии. Организации, допустившие нарушение строительных норм при производстве работ, привлекаются к ответственности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.