

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Индивидуальный предприниматель

УТВЕРЖДАЮ

_____ А.Н. Дударев

« _____ » _____

« _____ » _____

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации дорог или их участков
пгт. Колпна (ул. Советская и ул. Набережная)

СОГЛАСОВАНО

(наименование организации)

(подпись) (расшифровка)

« _____ » _____

2023

Заказчик:

Администрация Колпнянского района Орловской области

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич

Телефон (926)1111-729

E-mail 9261111729@mail.ru

Содержание

1. Введение	7
2. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью организации	7
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	8
3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.....	8
3.2. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований	9
3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.....	9
3.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД	9
3.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.....	9
3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	9
4. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков	10
4.1 Организация движения транспортных средств.....	10
4.2 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.....	11
4.3 Организация движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов	11
4.4 Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)	11
4.5 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);	11
4.6 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест);	11
4.7 Организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).....	12
4.8 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	12
4.9 Размещение искусственных неровностей.....	12
5. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки)	12
6. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период	

введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям), указанным в пункте 61 Правил, должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств. 12

7. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям)..... 13

8. Расчет объемов строительно-монтажных работ..... 13

9. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения 13

10. Ведомости размещения дорожных знаков 14

11. Графические материалы размещения дорожных знаков 21

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка Проекта организации дорожного движения пгт. Колпна ул. Советская и ул. Набережная
2. Цель разработки	<p>Обеспечение безопасности дорожного движения; Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</p>
3. Выполнение работ предусматривает	Анализ полученных исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог указанных в п.8 технического задания.
4. Сбор исходных данных	<p>Заказчик предоставляет исходные данные согласно Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения (Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД: <ol style="list-style-type: none"> 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) численность населения с динамикой за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: <ol style="list-style-type: none"> 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопрово-

	<p>ды).</p> <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД); 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы); 3) сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). <p>6. Организация дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). <p>7. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) участки концентрации ДТП; 3) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 4) распределение ДТП по видам; 5) распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток; 6) распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегона; 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).
5. Технические требования	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
6. Состав работы	<p>ПОДД должны содержать информацию, включающую:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.
7. Условия согласования и утверждения	<p>Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков подлежит согласованию и утверждению Заказчиком. Иные согласования и утверждения в прочих заинтересованных организациях осуществляет Заказчик.</p> <p>В случае наличия замечаний у Заказчика Подрядчик в минимально короткий срок и за свой счет устраняет недостатки в выполненной работе и дополняет необходимыми сведениями.</p>
8. Перечень автомобильных дорог для разработки	Наименование дороги
	пгт. Колпна ул. Советская и ул. Набережная

проекта организации дорожного движения	
9. Результат работы	Проект организации дорожного движения предоставляется Заказчику в следующем виде: <ul style="list-style-type: none">– в одном экземпляре на бумажном носителе;– в одном экземпляре на CD диске, содержащем электронную копию всей документации, в формате pdf.

1. Введение

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог (далее ПОДД) Пгт. Колпна (ул. Советская и ул. Набережная) разработан согласно технического задания к договору между Администрацией Колпнянского района Орловской области и индивидуальным предпринимателем Дударевым Антоном Николаевичем и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года N 274.

Основной целью разработки ПОДД является:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения;
2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
5. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
6. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

2. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью организации

Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич, действует на основании Свидетельства о государственной регистрации физического лица от 23.04.2014г. серия 77 N2017547119.

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Колпна — посёлок городского типа, административный центр Колпнянского района Орловской области, расположенный в центральной части района, на реке Сосна (приток Дона). Конечная станция железнодорожной ветви (59 км) от линии Курск — Касторная. По территории поселения проходит 4 автомобильные дороги регионального значения. Со всех сторон граничит с Карловским сельским поселением.

Сложившаяся планировочная структура городского поселения Колпна представлена поселком городского типа Колпна.

Ситуационный план городского поселения Колпна (ул. Советская и ул. Набережная) представлен на рисунке.

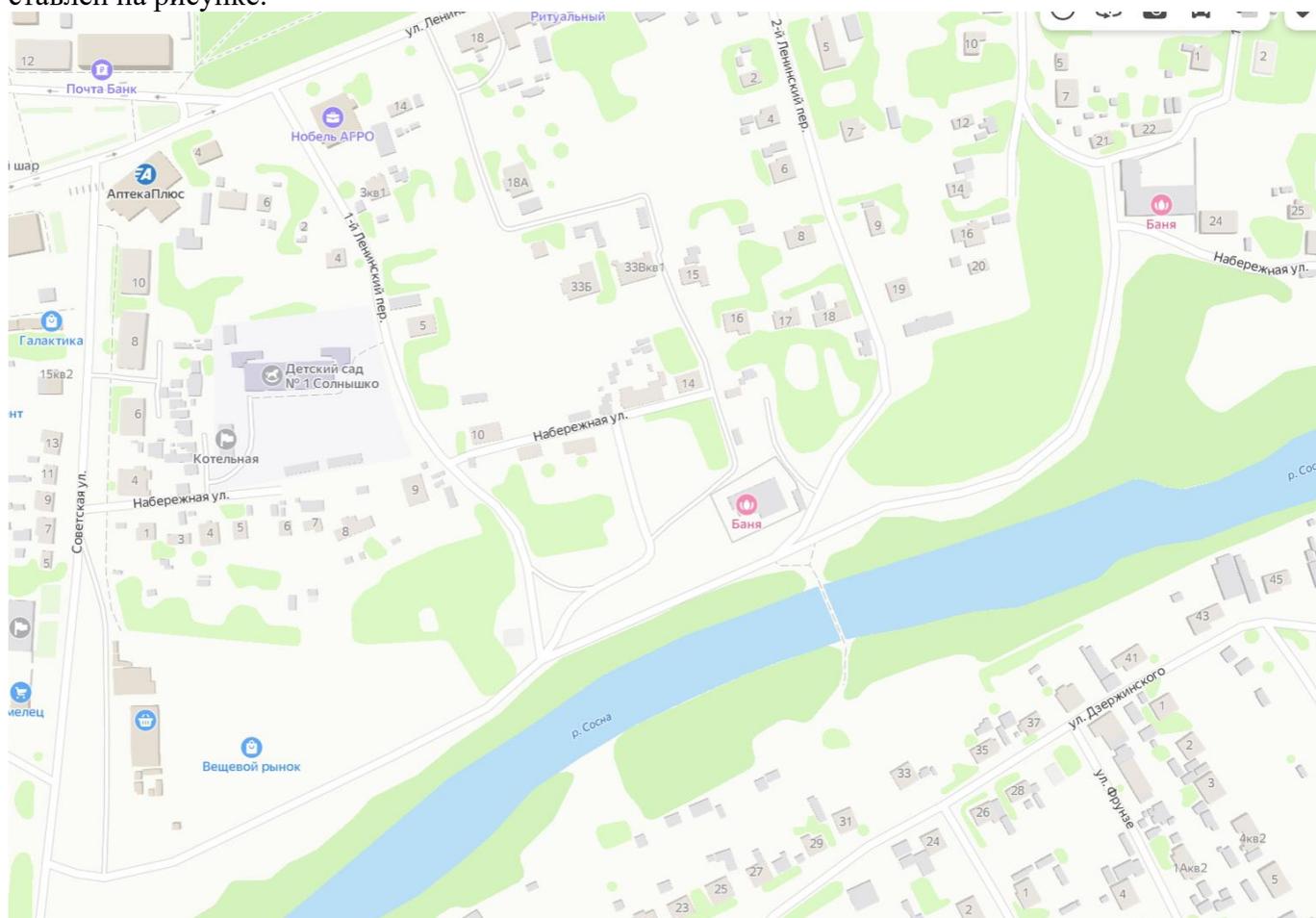


Рисунок 1 - Ситуационный план городского поселения Колпна
(ул. Советская и ул. Набережная)

3.2. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натуральных обследований

В состав разрабатываемого ПОДД входит: ул. Советская и ул. Набережная

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

На территории в отношении которой осуществляется разработка ПОДД технические средства для организации дорожного установлены в недостаточном количестве.

3.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

На территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, технические средства для организации дорожного движения установлены в недостаточном количестве.

3.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

Рассматриваемая территория предусмотрена для организации движения транспортных средств.

3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Статистика ДТП на данной территории отсутствует.

4. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков

4.1 Организация движения транспортных средств

На рассматриваемой УДС предлагается установка дополнительных дорожных знаков (ТСОД). Сведения об устанавливаемых ТСОД представлены в разделе 10 и 11.

4.1.1 Организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Скоростной режим изменяется в соответствии с устанавливаемыми ТСОД, сведения о которых представлены в разделе 10 и 11.

4.1.2 Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств настоящим ПОДД не предусмотрена.

4.1.3 Организации движения грузовых транспортных средств

Организации движения грузовых транспортных средств на рассматриваемой территории сохраняется без изменений.

4.1.4 Организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

Организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств территории сохраняется без изменений.

4.1.4 Организации одностороннего и реверсивного движения.

Данным проектом не предусмотрены мероприятия по организации одностороннего движения и реверсивного движения.

4.2 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий не требуется. Рассматриваемые участки и пересечения и примыкания имеют схожую обстановку.

Принимая во внимание малую интенсивность движения, отсутствие сложной и многоэтажной застройки территории местные уширения проезжей части и дополнительные полосы движения, так же заездных карманов и обустройство въездов и выездов с прилегающей территории не требуется.

Применение технических средств организации дорожного движения указано на схемах организации дорожного движения в графических материалах данного тома. Установка дорожных знаков на пересечениях и примыканиях выполняется согласно соответствующей схемы в графических материалах данного тома.

4.3 Организация движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Проектом предусмотрено установка дорожного знака 5.19.1 и 5.19.2, а также 8.17. Указанные сведения представлены в Графической части.

4.4 Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Данным проектом не предусмотрено устройство велодорожек.

4.5 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах данным проектом не предусмотрена.

4.6 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест);

Данным проектом предусмотрено обустройство парковочных мест.

4.7 Организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования)

На участках дорог, относительно которых разрабатывается ПОДД, не предусматривается устройство светофорных объектов.

4.8 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

На участках дорог относительно которых разрабатывается ПОДД не предусматривается устройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

4.9 Размещение искусственных неровностей

На участках дорог, относительно которых разрабатывается ПОДД, предусматривается устройство искусственных неровностей, сведения о которых представлены в разделе 10 и 11.

5. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки)

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения настоящим ПОДД не предусмотрены.

6. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям), указанным в пункте 61 Правил, должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов

по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям), указанным в пункте 61 Правил, должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств настоящим ПОДД не предусмотрены.

7. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям)

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям) настоящим ПОДД не предусмотрены.

8. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Расчет объемов строительно-монтажных работ отдельно по каждой улице представлен в Разделе 10.

9. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Общее количество и характеристики предусмотренных настоящим ПОДД дорожных знаков представлены в Разделе 10.

10. Ведомости размещения дорожных знаков

**Ведомость размещения дорожных знаков
в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Советская**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить	Кол-во	Месторасположения	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1	2.4	Уступите дорогу	I		0	требуется	1		справа
	2	ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
2	3.27	Остановка запрещена	I		0	требуется	1	слева	
3	3.27	Остановка запрещена	I		0+100	требуется	1	слева	
4	3.27	Остановка запрещена	I		0+180	требуется	1	слева	
	3	ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
5	4.1.2	Движение направо	I		0	требуется	1		справа
	4	ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
6	5.19.1(2)	Пешеходный переход	I		0	требуется	2	слева	
7	5.19.1(2)	Пешеходный переход	I		0	требуется	2		справа
	5	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
8	6.4	Парковка	I		0+60	требуется	1		справа
9	6.4	Парковка			0+190	требуется	1		справа
	6	ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
10	8.2.1	Зона действия	I		0	требуется	1	слева	
11	8.2.1	Зона действия	I		0+100	требуется	1	слева	
12	8.17	Инвалиды	I		0+60	требуется	1		справа
13	8.17	Инвалиды	I		0+190	требуется	1		справа
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:	2				15		
		ВСЕГО:	2				15		
Наименование работ			Ед. изм.	Объем					
Установка дорожных знаков на металлических стойках:									
- СКМ 3.35 (L-3,5 м, d-70 мм, d -3 мм, m-17,4 кг)			шт/кг	6/52,2					
Знаки дорожные:									
- тип I			шт.	15					

**Ведомость размещения дорожных знаков
в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная**

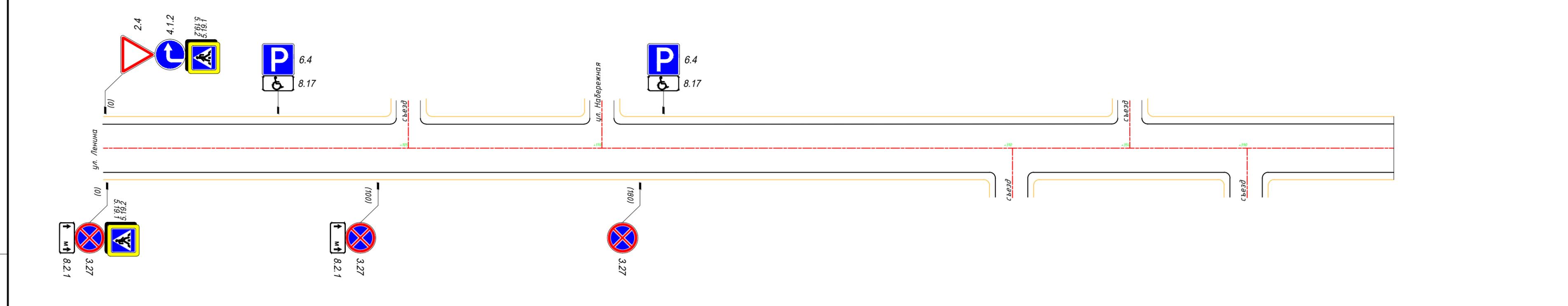
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить	Кол-во	Месторасположения	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
1	6.4	Парковка	I		0+40	требуется	1	слева	
	2	ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
2	8.17	Инвалиды	I		0+40	требуется	1	слева	
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:	7				2		
		ВСЕГО:	7				2		

Наименование работ	Ед. изм.	Объем
Установка дорожных знаков на металлических стойках:		
- СКМ 3.35 (L-3,5 м, d-70 мм, d -3 мм, m-17,4 кг)	шт/кг	2/36,6
Знаки дорожные:		
- тип I	шт.	2

11. Графические материалы размещения дорожных знаков

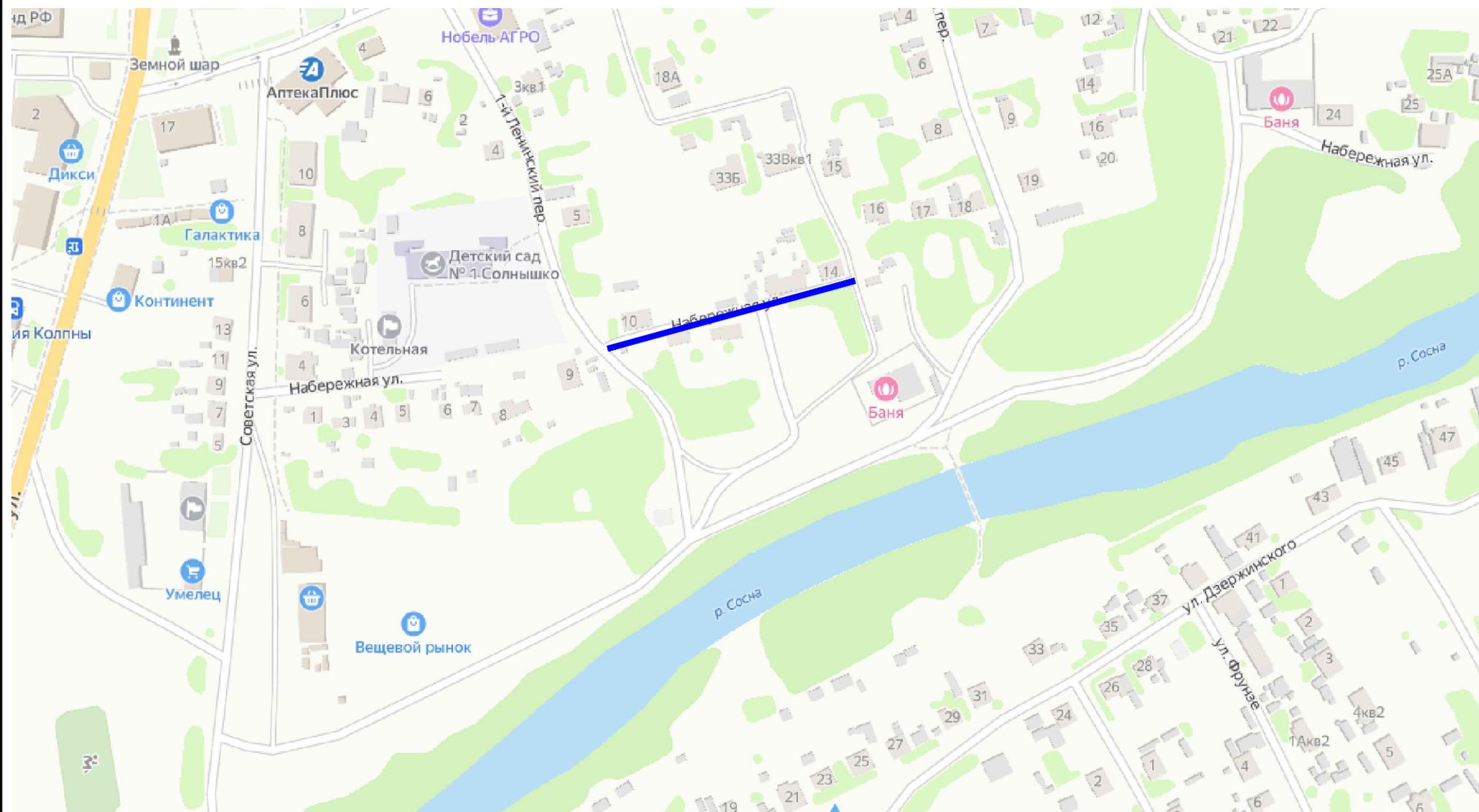
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Советская

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная разметка справа	осевая	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ситуационная схема

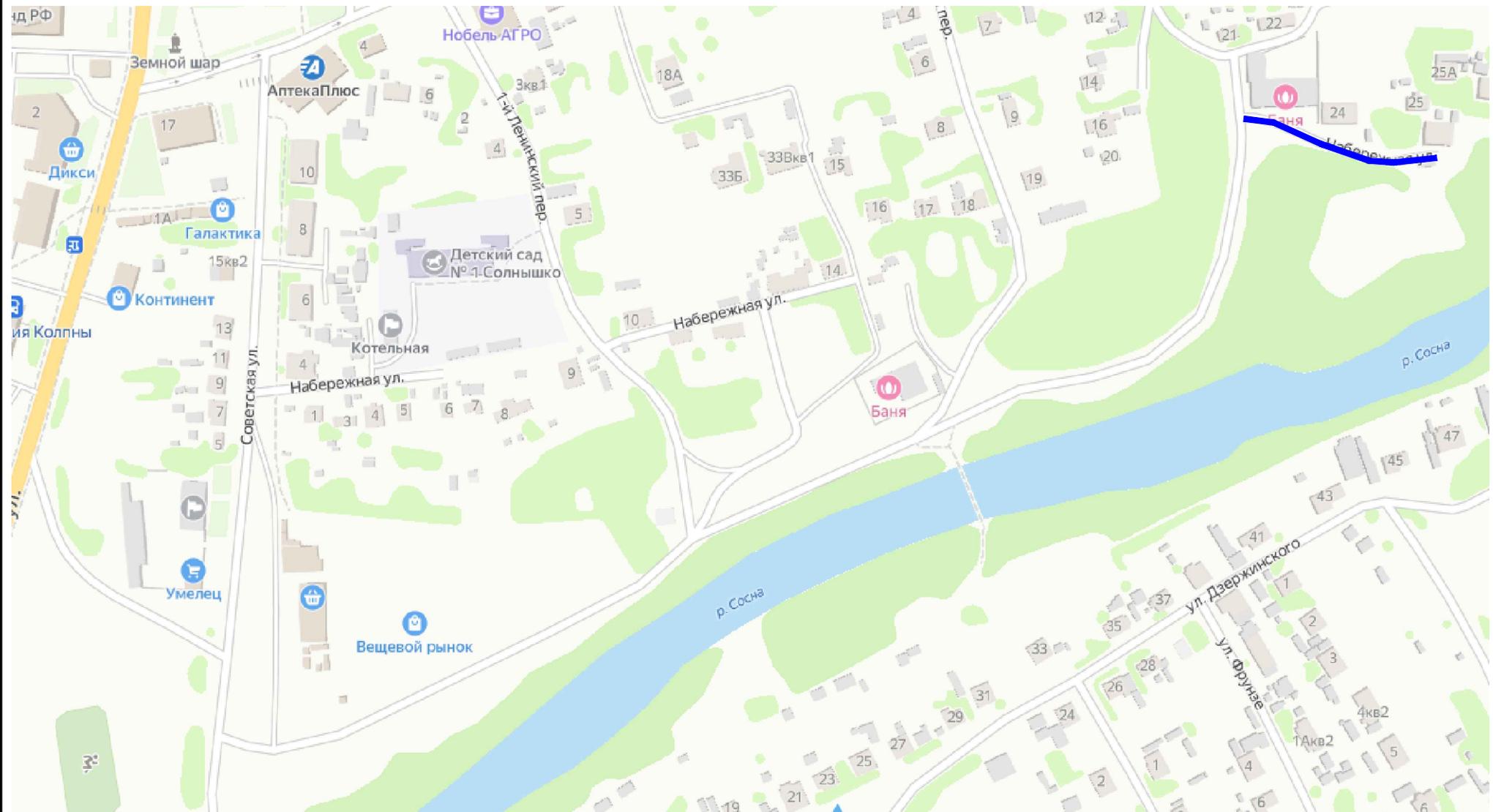


- участок проектирования

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
ул. 1-й Ленинский переулок		<p>The diagram shows a road layout with several horizontal lines. From top to bottom, there are two solid yellow lines, a solid black line, a dashed red line, another solid black line, and two more solid yellow lines. These lines represent different types of road markings and boundaries.</p>
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ситуационная схема

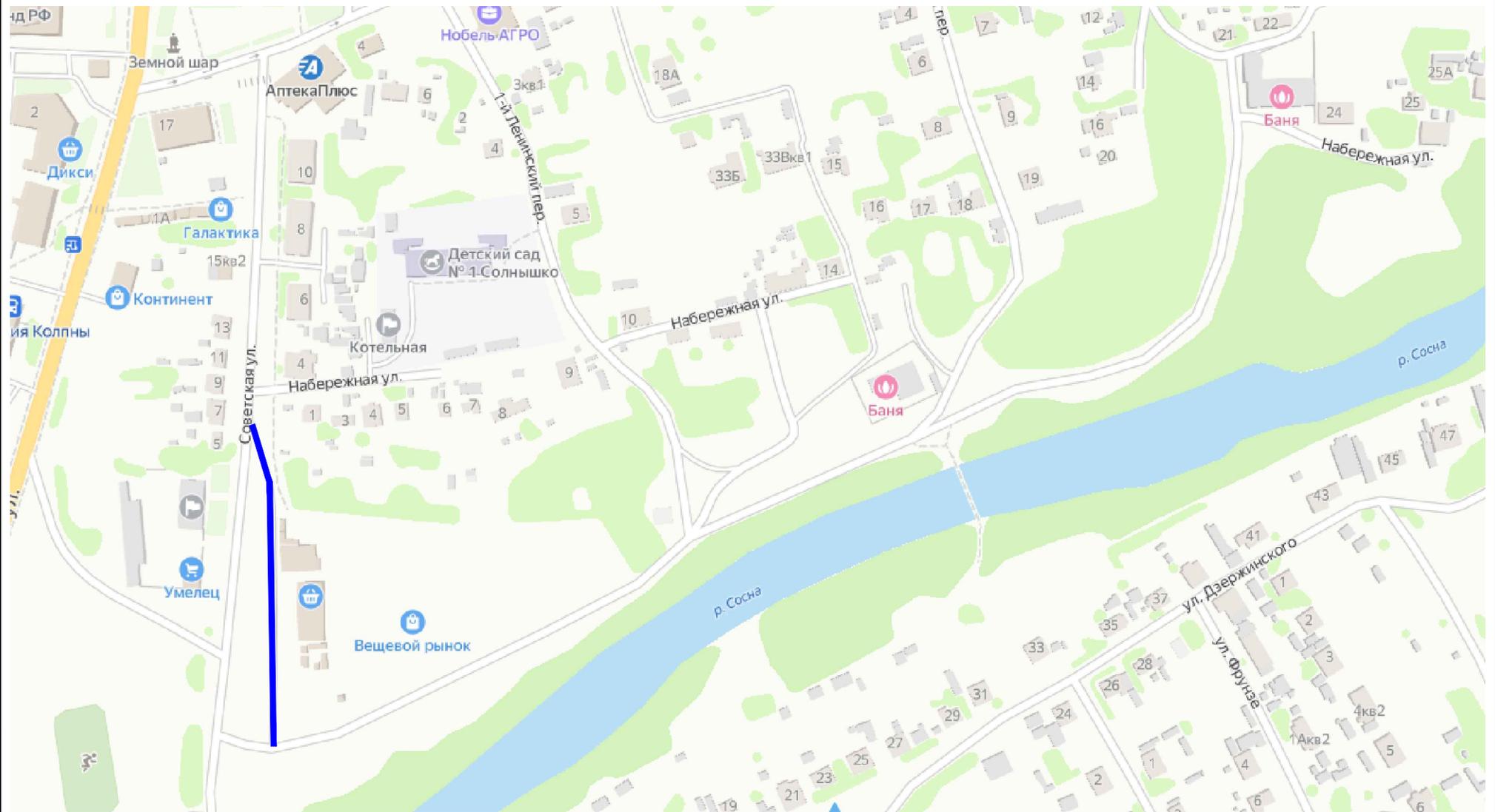


- участок проектирования

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
<p>The diagram shows a road layout with several horizontal lines. From top to bottom: a solid yellow line, a solid black line, a dashed red line, a solid black line, and another solid yellow line. A vertical line on the left side indicates the edge of the road or a specific marking.</p>		
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

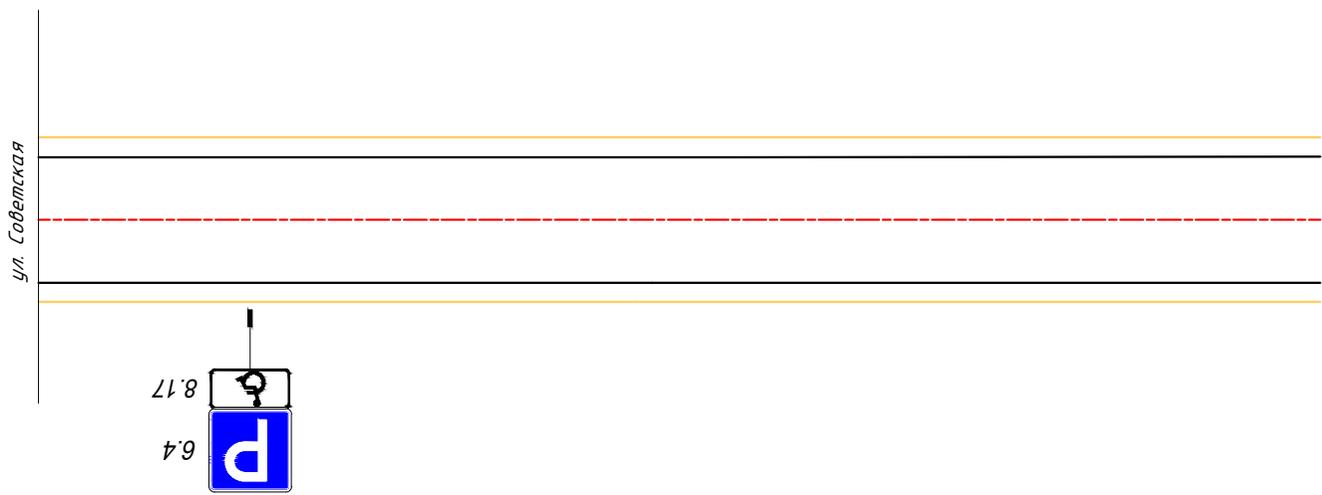
Ситуационная схема



 - участок проектирования

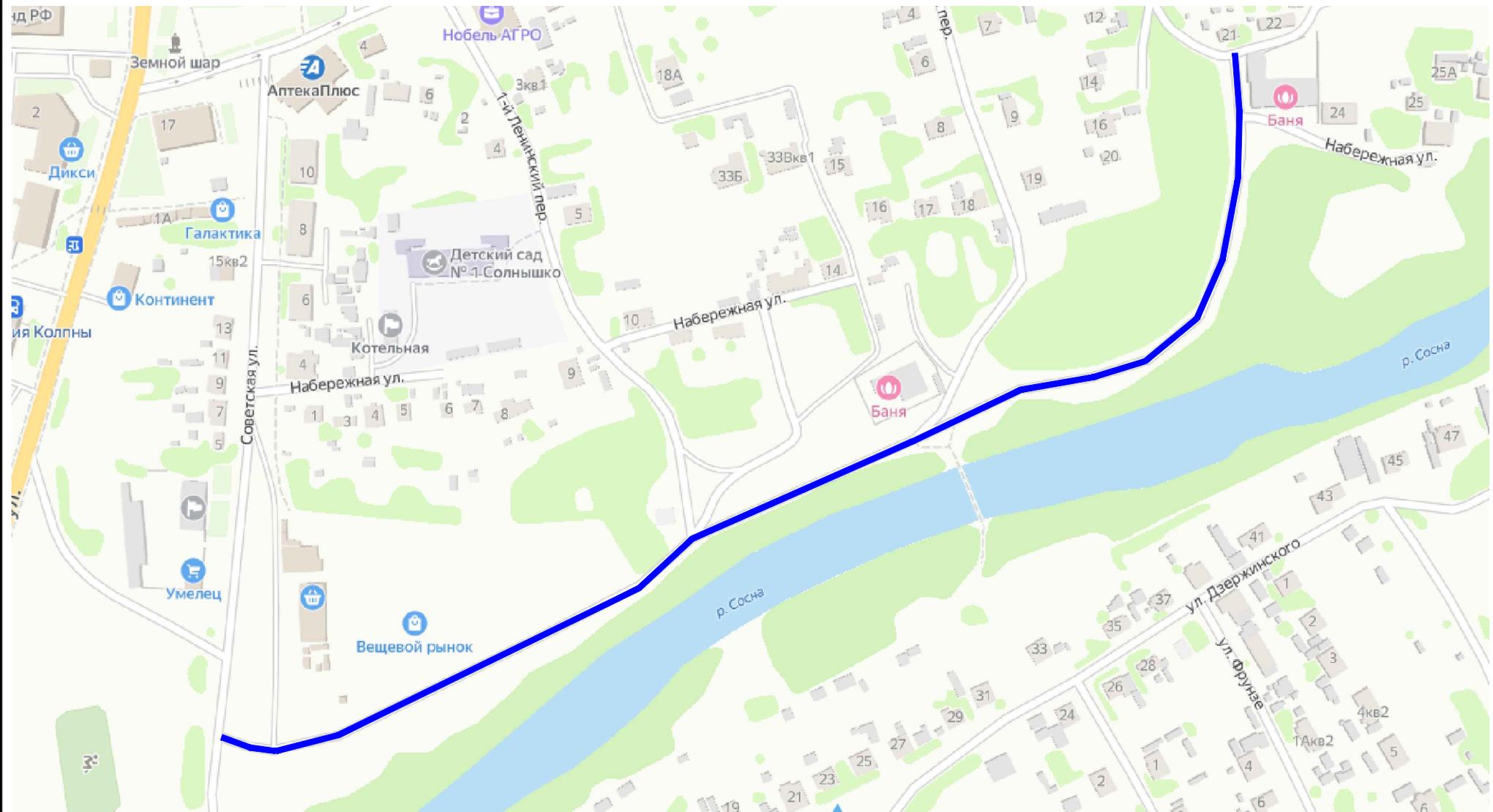
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ситуационная схема

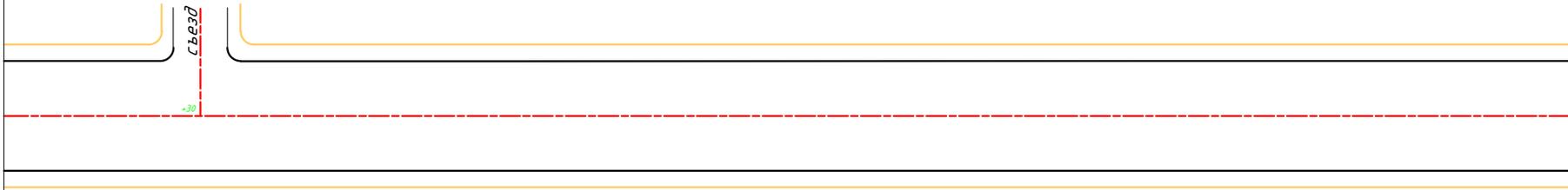


- участок проектирования

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

ул. Советская



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная

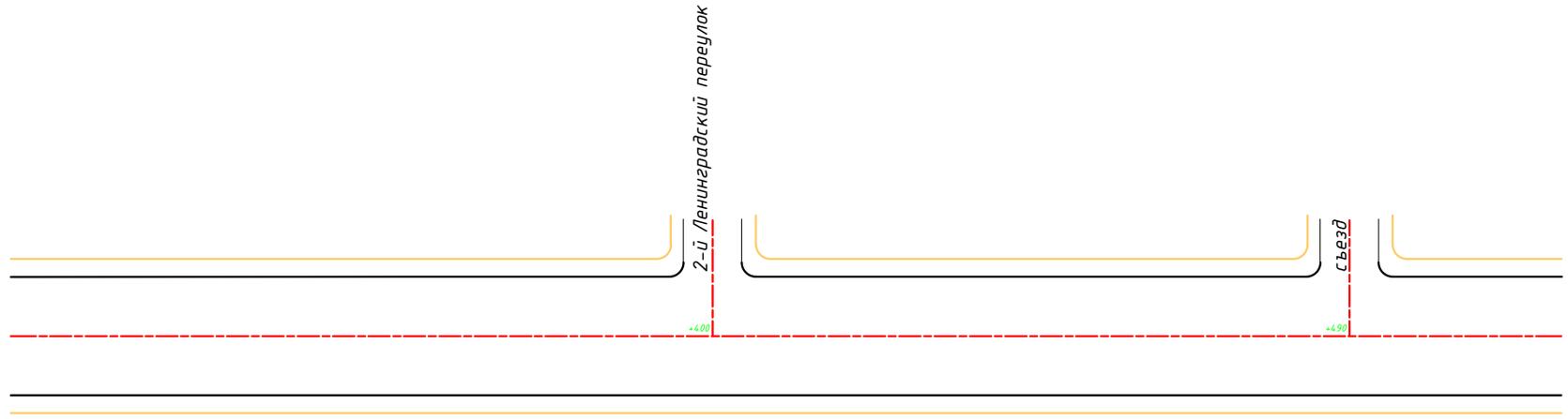
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

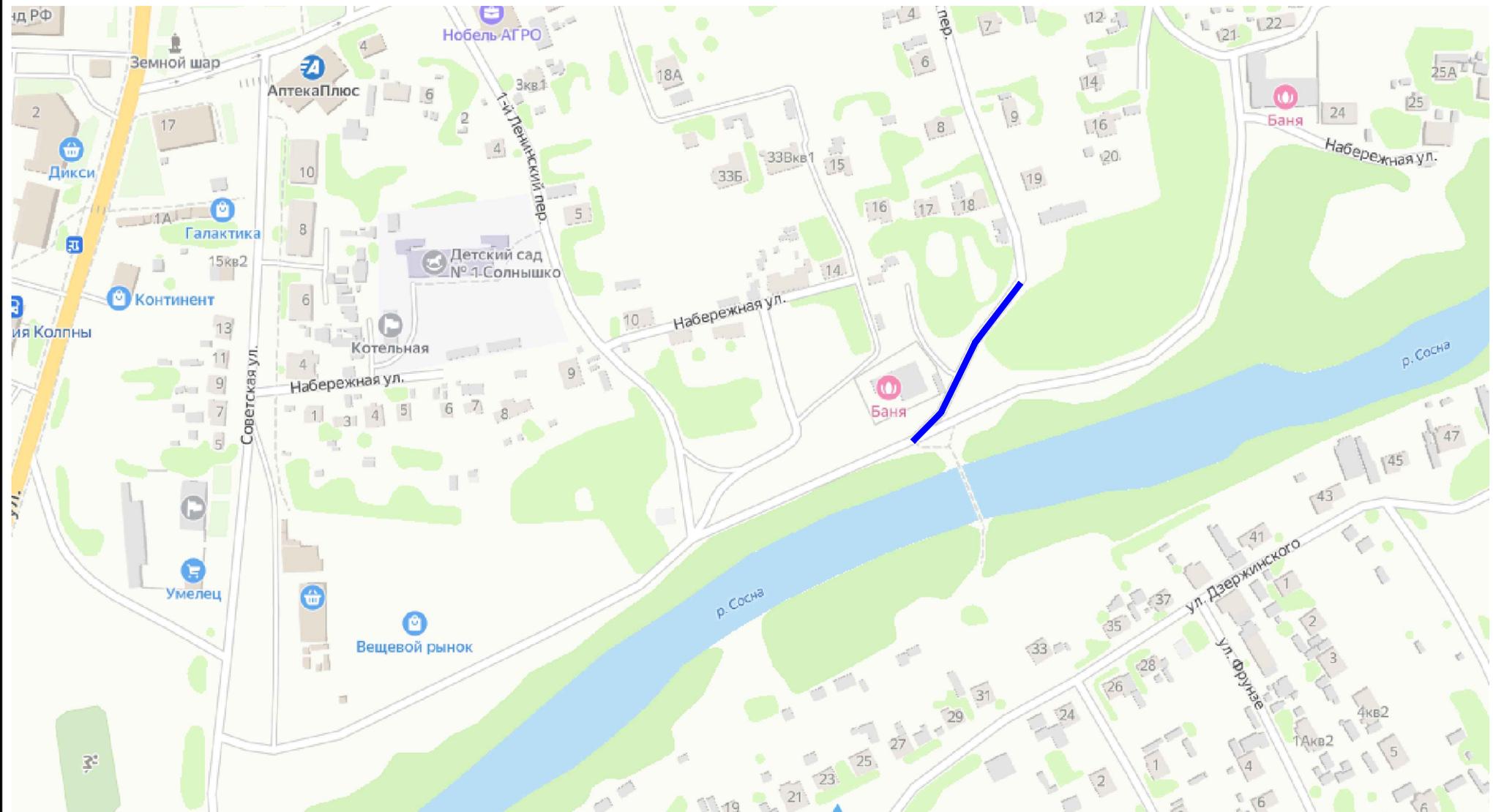
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

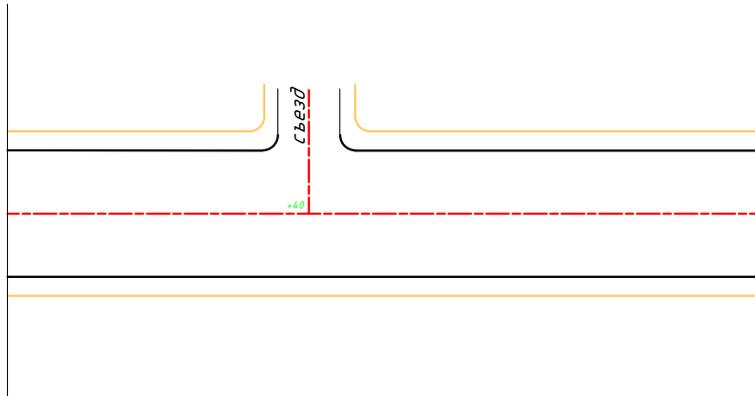
Ситуационная схема



- участок проектирования

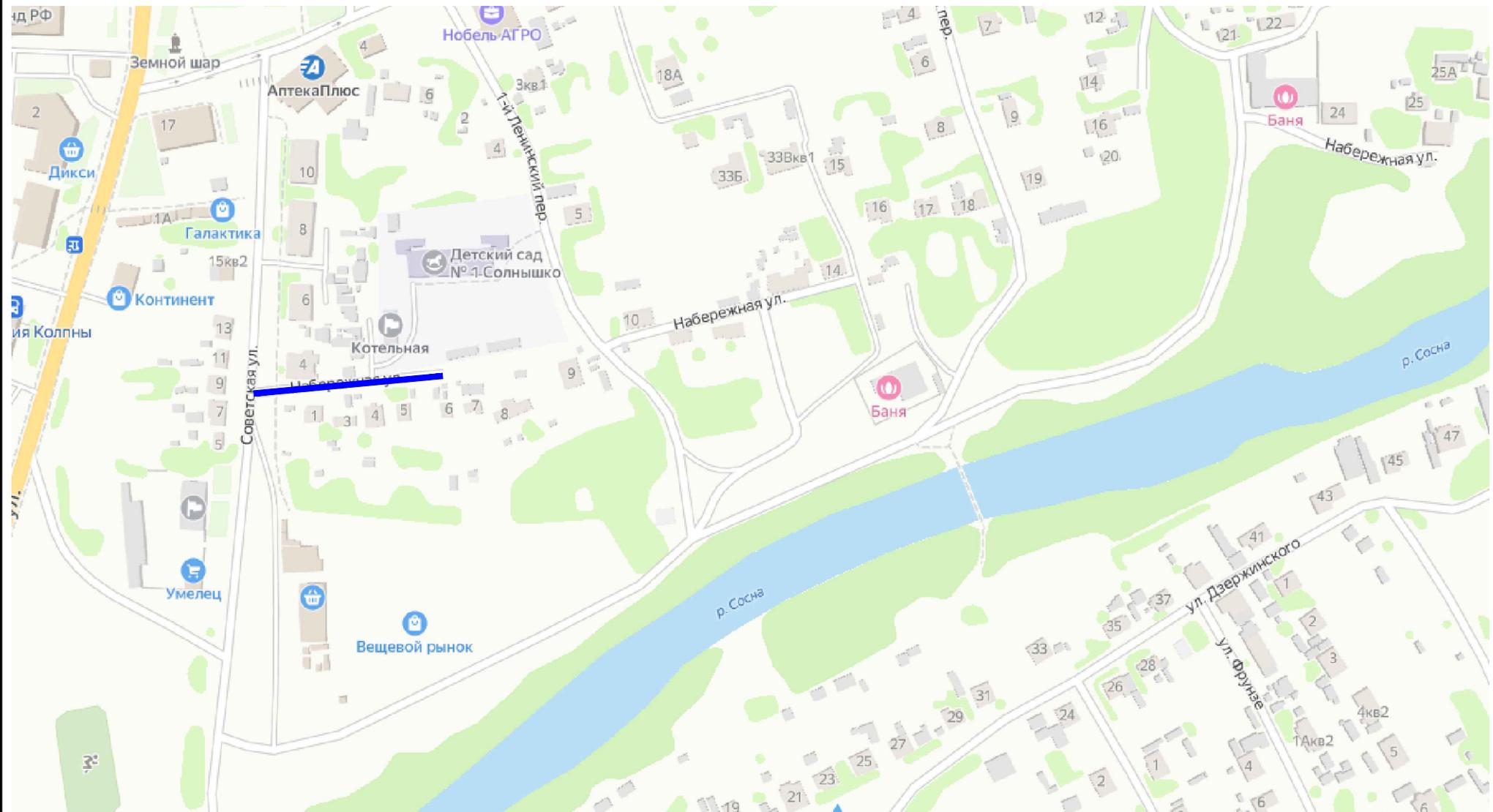
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ситуационная схема



- участок проектирования

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в поселке городского типа Колпна Орловской области, ул. Набережная

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
<p style="text-align: center;">ул. Советская</p>		
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
